

## 10.—Revenu du Gouvernement fédéral provenant des cours d'eau, années fiscales 1942 et 1943—fin

Item	1942	1943	Item	1942	1943
<b>Ministère des Transports</b> —fin			<b>OUVRAGES ET OUTILLAGE</b> LOUÉS À BAIL		
COMMISSION DES TRANSPORTS			Cale sèche de Kingston.....	Nil	6,050
Licences aux navires.....	4,054	1,966	Privilèges de ferry.....	2,380	1,309
<b>Totaux, Ministère des Transports</b>	<b>1,301,216</b>	<b>1,218,308</b>	Dragues et outillage.....	59,959	43,027
<b>Ministère des Travaux Publics</b>			<b>TOTAUX, BAUX.....</b>	<b>62,339</b>	<b>50,386</b>
RECETTES DES CALES SÈCHES			Vente de vieux vaisseaux, matériel, etc.....	90,216	25,649
Cale sèche Champlain, Lauzon, Québec.....	90,792	96,520	Vente immobilière.....	125	205
Cale sèche Lorne, Lauzon, Qué.....	39,175	25,009	Loyers de surface d'eau, etc....	12,403	14,756
Nouvelle cale sèche d'Esquimalt.....	100,279	96,226	Remboursements sur dépenses déclarées l'année précédente	42,716	1,562
Bateau de radoub Selkirk.....	1,873	996	Divers.....	Nil	547
<b>TOTAUX, RECETTES.....</b>	<b>232,119</b>	<b>218,751</b>	Acquittement préalable du solde de la cale sèche des Halifax Shipyards Ltd.....	319,283	Nil
			<b>Totaux, Ministère des Travaux Publics.....</b>	<b>759,201</b>	<b>311,856</b>

## 11.—Revenus et frais d'exploitation des ports, élévateurs et ponts sous la juridiction du Conseil des ports nationaux, 1939-43

NOTA.—Les commissions locales des ports indiqués ci-dessous ont été abolies le 1er novembre 1935.

Item et année	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation	Item et année	Revenus d'exploitation	Frais d'exploitation	Recettes nettes d'exploitation
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
<b>Halifax—</b>				<b>Montréal—</b>			
1939.....	744,470	420,841	323,629	1939.....	4,469,097	1,987,928	2,481,169
1940.....	1,225,787	547,285	678,502	1940.....	5,117,818	2,116,681	3,001,137
1941.....	1,593,478	803,052	790,426	1941.....	5,174,415	2,214,748	2,959,667
1942.....	1,832,318	889,120	943,198	1942.....	3,797,440	2,167,596	1,629,844
1943.....	1,848,330	1,000,664	847,666	1943.....	3,786,305	2,039,507	1,746,798
<b>Saint John—</b>				<b>Vancouver—</b>			
1939.....	466,004	237,882	228,122	1939.....	1,578,036	590,743	987,293
1940.....	661,359	258,901	402,458	1940.....	1,480,904	568,853	912,051
1941.....	776,066	264,971	511,095	1941.....	1,476,586	568,309	908,277
1942.....	1,133,509	319,114	814,395	1942.....	1,568,977	588,502	980,475
1943.....	1,492,579	440,134	1,052,445	1943.....	1,736,959	670,930	1,066,029
<b>Chicoutimi—</b>				<b>Churchill—</b>			
1939.....	20,414	14,078	6,336	1939.....	108,264	154,672	—46,408
1940.....	34,139	15,247	18,892	1940.....	70,518	110,185	—39,667
1941.....	30,339	16,100	14,239	1941.....	70,268	102,500	—32,232
1942.....	30,067	16,887	13,180	1942.....	144,783	139,348	5,435
1943.....	32,016	25,880	6,136	1943.....	95,860	132,372	—36,512
<b>Québec—</b>				<b>Élévateur de Port Colborne—</b>			
1939.....	469,424	492,203	—22,779	1939.....	255,659	119,207	136,452
1940.....	684,988	504,078	180,910	1940.....	212,649	91,690	120,959
1941.....	710,867	583,546	127,321	1941.....	164,167	79,937	84,230
1942.....	620,030	760,012	—139,982	1942.....	171,280	73,100	98,180
1943.....	762,644	643,458	—119,186	1943.....	129,905	74,153	55,752
<b>Trois-Rivières—</b>				<b>Élévateur de Prescott—</b>			
1939.....	165,682	18,147	147,535	1939.....	242,741	74,778	167,963
1940.....	237,924	44,905	193,019	1940.....	284,272	93,385	190,887
1941.....	243,911	38,930	204,981	1941.....	215,606	86,126	129,480
1942.....	185,738	22,603	163,135	1942.....	233,719	82,400	151,319
1943.....	199,023	18,011	181,012	1943.....	112,692	74,418	38,274